

Anschluss Unterlage 010

Strecke 3010 v.u. Moselkern Hauptbahn

In der Hundslei

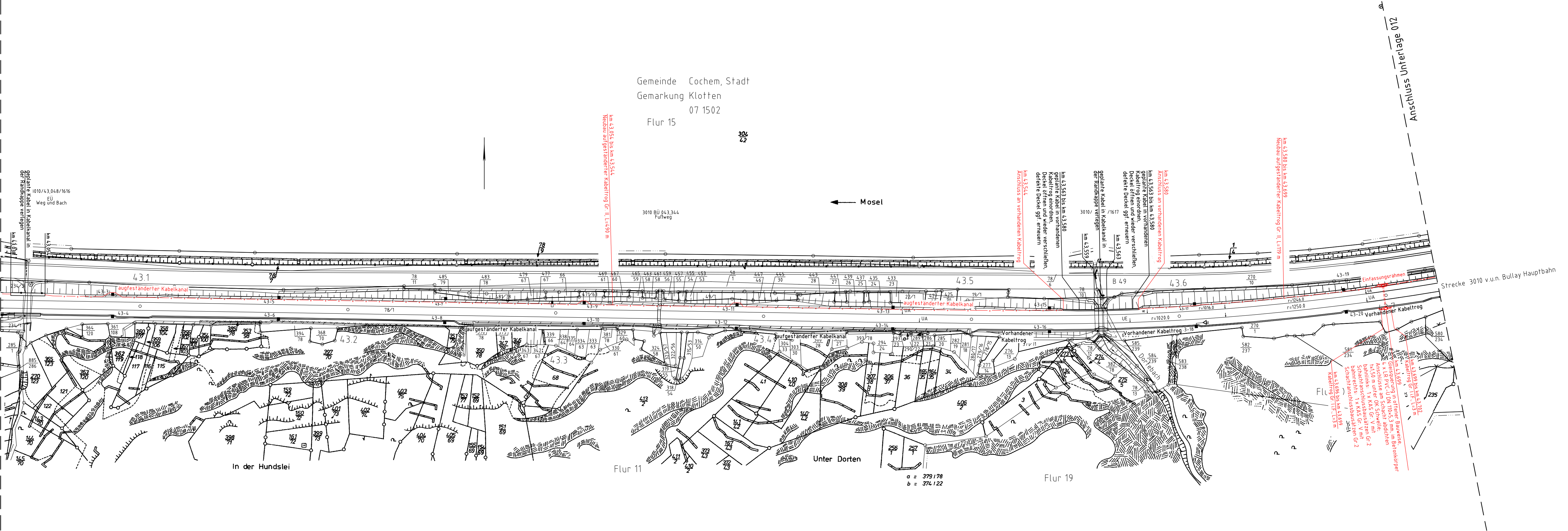
Flur 11

Unter Dorten

Flur 19

Strecke 3010 v.u. Bullay Hauptbahn

Anschluss Unterlage 012



- Symbole**
- Lärmschutz: Lärmschutzwand mit Tür
 - oben/unten: Böschung
 - Gleis S-Bahn: Gleis S-Bahn
 - Gleis für Reise- und Güterzüge: Gleis für Reise- und Güterzüge
 - Gleis für Güterzüge: Gleis für Güterzüge
 - Trafostation: Trafostation
 - 42-20: Oberleitungsmast ohne / mit Mastnummer
 - Trograsse (Kabelkanal) mit Kabelschacht: Trograsse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
 - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung: Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
 - Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde): Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
 - Mulde: Mulde
 - Stützwand: Stützwand
 - Zaun: Zaun
 - Hecke gemeinschaftlich: Hecke gemeinschaftlich
 - Leitplanke: Leitplanke
 - Straßenablauf: Straßenablauf
 - Einsteigsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung: Einsteigsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
 - Lichtmast: Lichtmast
 - Schaltschrank: Schaltschrank

Der Bestandsplan stimmt teilweise nicht mit der Örtlichkeit überein und ist zur Maßentnahme nicht geeignet.

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung			
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur			
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift					
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft			
Qualitätssicherung					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft			
Eisenbahn-Bundesamt					
Bauvorlageberechtigter (BVB)		Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:			
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Genehmigung zur Bauausführung			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Bauherr: DB InfraGO		Projektierung: DB InfraGO		Planung: DB	
DB InfraGO AG Korridor Koblenz-Trier, Eifel-/Hunsrückbahn (LI-MI-R-T) Habsstraße 49 60528 Frankfurt a. Main		DB InfraGO AG Korridor Koblenz-Trier, Eifel-/Hunsrückbahn (LI-MI-R-T) Habsstraße 49 60528 Frankfurt a. Main		DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte LTV-MI-P-MI-L 3 Am Hauptbahnhof 4 60111 Saarbrücken	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Projektnummer DB: G.016000004		BIM-Datencodierung: -	
km 33,0 Treis Karden		km 60,0 Bullay		Planart: Kabeltiefbaulageplan	
				Höhen- und Koordinatensystem: DBREF.GK2	
				Einwirkungen (Lastmodell): -	
Bauwerksnummer: -		BW-Kennziffer: -		Entwurfsgeschwindigkeit: -	
Strecke: 3010		Streckenabschnitt: Bf Treis Karden bis Bf Ediger-Eller, km 33 bis km 60		Kilometer: km 43,0+34 - km 43,7+25	
11000		Erstellt 01.2025 Anthes		DSTW KoTr - Erweiterung 1. Baustufe	
EP		Geprüft 02.2025 Grandel		Kabeltiefbauplanung	
		Freigegeben 02.2025 Burgardt		Blatt 11 von 25	
		Datum 01.02.2025			
		Name			
		Anlage: 6.1.3.11		EP_VA_KTB_D_11	